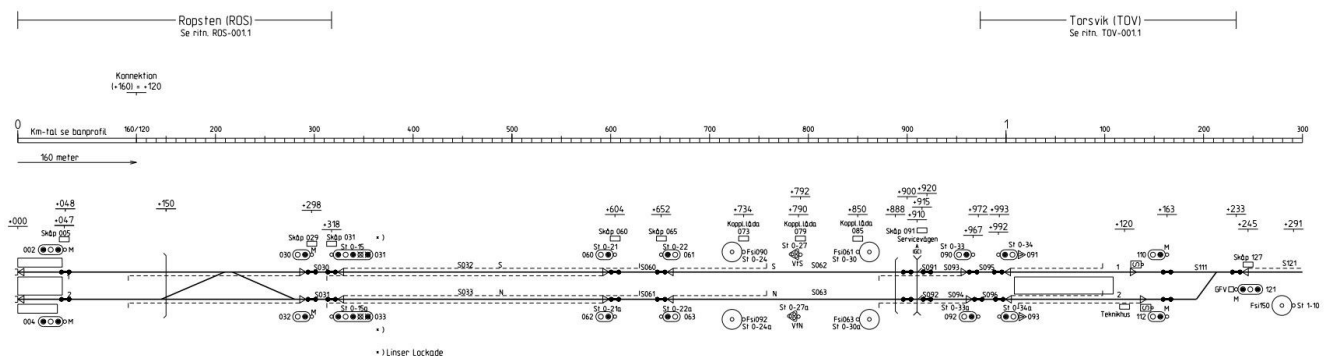


SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Richardus Jansen, 070-090 2359
Granskad av: Jörgen Markström
Fastställd av: Daniel Wemmergård
Gäller fr.o.m: 2024-05-26
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Lidingöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med behörighet enligt Tri Spv.

På sträckan Ropsten km 0+00 till Torsvik km 1+100 finns följande signaler, växlar samt hastighetsbesked.



Från Ropsten är det dubbelspår hela vägen fram till station Torsvik.

Följande signaler samt hastighetsbesked finns inom den angivna sträckan mellan km talen 0+000 till 1+100.

Växlarna vid Ropsten är låsta på råkspår, så val av spår mot Ropsten måste ske före vx 12 innan Torsvik, bägge spåren mellan Ropsten – Torsvik har axelkräknare och således kan tåg trafikera i bägge riktningar på bägge spår.

Från Ropsten mot Torsvik norrut på söderspår

Km	Sth/vx	Sityp	Sinr	mm
0+048		Utfsi	002	2 sken
0+120	80			
0+200	25	Högerpil		
0+220	Vx 6			
0+298		Si	030	2 sken
0+604	65	Si	060	3 Sken
0+706	35			
0+734		Fsi	090	
0+790		Vfsi		
0+992	40			
0+997		Si	090	2 Sken



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Från Torsvik mot Ropsten på söderspår

Km	Sth/vx	Sityp	Sinr	mm
0+993		Si	091	2 sken
0+967	35			
0+850		Fsi	061	2 sken
0+706	80			
0+652		Si	061	2 sken
0+318		Si	031	3 Sken
0+250	25	Vänsterpil		
0+210	Vx 5A			
0+120	25			

Från Ropsten mot Torsvik norrut på norrspår

Km	Sth/vx	Sityp	Sinr	mm
0+048		Utfsi	004	2 sken
0+120	80			
0+120	25	Vänsterpil		
0+205	Vx 5			
0+298		Si	032	2 sken
0+604	65	Si	062	2 sken
0+706	35			
0+734		Fsi	092	
0+790		Vfsi		
0+967		Si	092	2 Sken
0+993	40			

Från Torsvik mot Ropsten på norrspår

Km	Sth/vx	Sityp	Sinr	mm
0+992		Si	093	2 Sken
0+972	35			
0+850		Fsi	063	
0+706	80			
0+652		Si	063	2 sken
0+313		Si	033	3 sken
0+298	25	Högerpil		
0+270	Vx 6A			
0+120	25			

Daniel Wemmergård
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen